



E-FRAMER GRIMSEL

Stark auf Softtrails

D Gewicht: 23,5 kg; zulässiges Gesamtgewicht: 120 kg; Motor: 250 W / 90 Nm / 25 km/h, Akku: 504 Wh; 11 Gänge **ab** 4590 Fr.

Der Thuner E-Bike-Hersteller E-Framer hat das Hardtail-E-Mountainbike Grimsel im Sortiment. Ein solides Bike mit guten Fahreigenschaften.

TEXT UND FOTOS FELIX MAURHOFER

E-Framer ist ein junger E-Bike-Hersteller aus Thun im Berner Oberland. Die Bikes werden in Thun zusammengesetzt, können online bestellt werden und werden innert weniger Tage vor die Haustüre geliefert. Wir haben das Hardtail-E-Mountainbike Grimsel unter die Lupe genommen. Auf den ersten Blick macht das in zwei Farben erhältliche E-Bike eine gute Figur. Das Gesamtkonzept von der Geometrie über den Motor, die Reifen und Bremsen überzeugt. Die Verarbeitung ist bis auf kleine Details wertig und solide. So gibt es keinen Kettenschutz an der Kettenstrebe, und das Kabel zum Schaltwerk ist auf der Strebe montiert. Kleine Details, die bei anderen Herstellern besser umgesetzt sind.

Das Handling des Bikes ist auf Forststrassen und einfachen Trails hervorragend. Die reaktionsstarken und wendigen 27,5-Zoll-Reifen zusammen mit den 120 Millimeter Federweg der Gabel vermitteln stabile Fahreigenschaften, wenn das Gelände nicht zu ruppig ist. Als griffig und effizient erwiesen sich die Vierkolben-Scheibenbremsen mit 203 Millimeter Durchmesser.

Für harte Trails bietet sich das Fully Eiger desselben Herstellers an.

Leiser Kraftprotz

Der Brose-Mittelmotor mit 250 Watt und 90 Newtonmeter

Drehmoment ist kraftvoll und läuft sehr geräuscharm. Egal, wie heftig man in die Pedale tritt, der Motor unterstützt in einem breiten Bereich optimal. Etwas verzögert reagiert der Freilauf ab 25 km/h. Die elf Gänge reichen für den Ein-

satzbereich des Hardtailbikes völlig aus. Der 504-Wh-Akku ist im Unterrohr verbaut. Er hat sich auf der Teststrecke über

800 Höhenmeter und 28 Kilometer als effizient erwiesen. Am Ende der Tour verblieben 40 Prozent Akkukapazität. Der Akku kann mit einem Magnetstecker am Bike oder demontiert geladen werden.

- +** Leistung Motor
Intuitive Bedienung
Garantieleistungen
Swiss made
- Kabelführung Schaltwerk
Schutz Kettenstreben
Eher hoher Preis

In Thun werden die E-Framer-Modelle wie hier das Hardtail Grimsel zusammengesetzt



Leise und stark zeigt sich der Brose-E-Motor mit Ladebuchse



Aufgeräumtes und gut bedienbares Remote mit Display

Die Bedienung des Remotes ist gut zugänglich und einfach. Vier Unterstützungsstufen können angewählt werden. Bei allen Lichtverhältnissen gut ablesbar ist das Display. Es zeigt die wichtigsten Parameter an. Das in der Schweiz gefertigte E-Framer Grimsel ist ein solides E-Mountainbike von guter Qualität. ♦